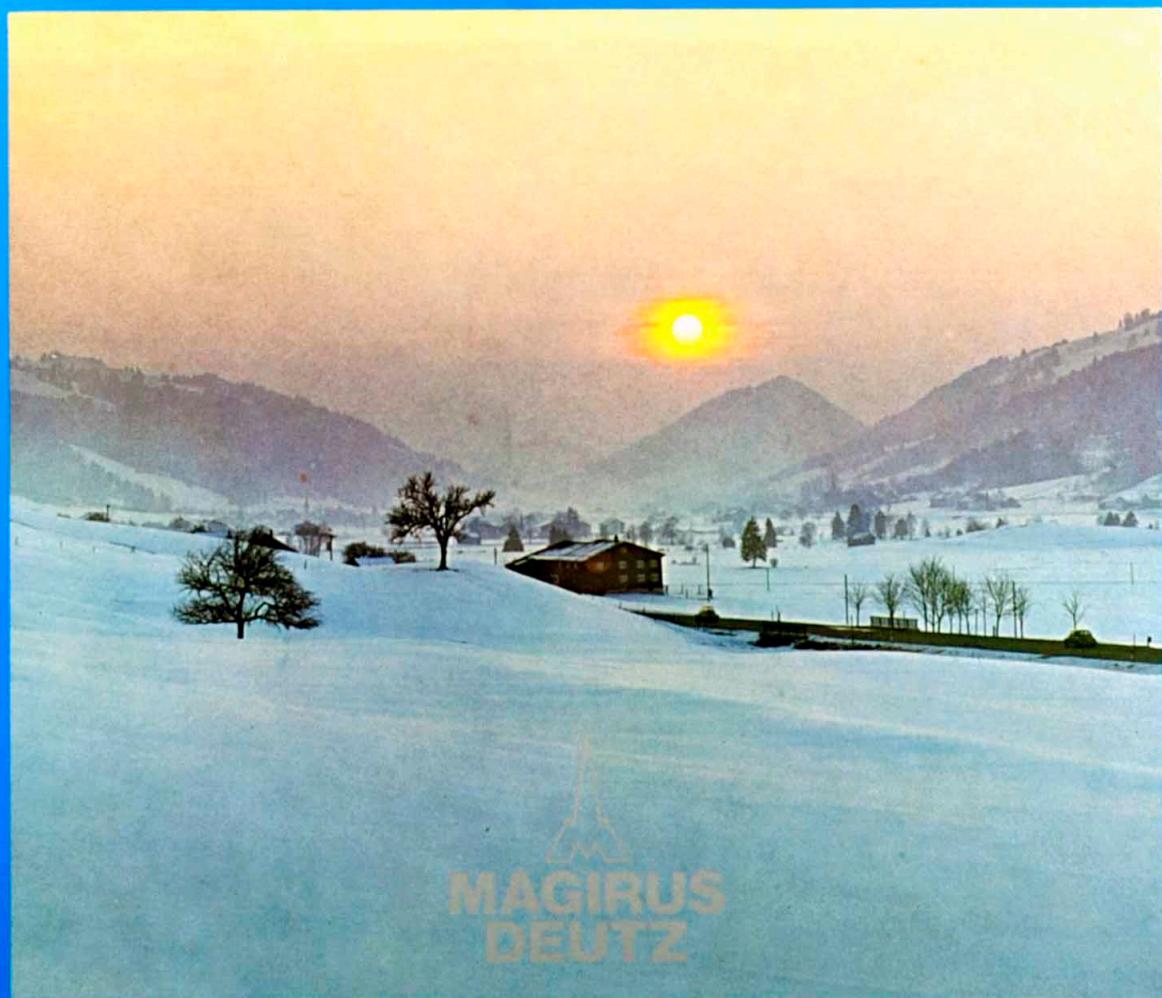


# Fahrzeuge und Geräte für den Winterdienst



# SCHMIDT-Maschinen und Geräte für die Schneeräumung – Das Ergebnis jahrzehntelanger internationaler praktischer Erfahrung



Ing. Alfred Schmidt GmbH  
Schneeräumgeräte, Maschinenbau

722 St. Blasien/Schwarzwald  
Telefon 0 76 72/3 73,  
Fernschreiber 07 721213

Die Schneeräumung mit Schneepflügen ist das umfangreichste Arbeitsgebiet im Rahmen des Winterdienstes bei Straßenbauämtern und kommunalen Verwaltungen. Die Aufgaben, die hier gestellt werden, sind aufgrund der verschiedenartigen Verhältnisse sehr vielfältig. Daher muß die Auswahl des Geräteparks auf die jeweiligen Arbeitsbedingungen abgestimmt werden. Die Fa. Schmidt als eine der ältesten Spezialfirmen für Schneeräumgeräte legt besonderen Wert darauf, durch ein umfangreiches Typenprogramm allen praktischen Anforderungen gerecht zu werden.

Das SCHMIDT-Schneepflugprogramm umfaßt

KEILSCHNEEPFLÜGE –  
Räumbreiten von 1,50 – 3,0 m

EINSEITENSCHNEEPFLÜGE –  
Räumbreiten von 1,80 – 3,20 m

FEDERKLAPPENSCHNEEPFLÜGE –  
Räumbreiten von 1,40 – 3,90 m

MEHRSCHARFEDERPFÜGE –  
Räumbreiten von 2,0 – 4,70 m

SCHNEEMATSCHRÄUMGERÄTE –  
Räumbreiten von 2,30 – 7,0 m.

Zu dem eigentlichen Schneepflug bilden Zubehörteile wie

Laufräder, Pflugbeleuchtung, Windleitschirm, hydraul. Seitenumstellung und Schnellwechselsystem

die Voraussetzung für wirtschaftliche Anwendung im praktischen Einsatz. So ermöglicht beispielsweise das Schnellwechselsystem den Anbau von verschiedenen Pflügen an ein und derselben Fahrzeugplatte oder das minutenschnelle Austauschen gegen andere Geräte z. B. Seitenschneeschleuder oder Kehrmaschine.

Neben dem Schneepflugprogramm genießen rotierende Schneeräummaschinen in 40 Ländern der Welt hohes Ansehen für Qualität und Zuverlässigkeit. Das Programm rotierender Schneeräummaschinen umfaßt:

Schneefräsen von 6- bis 1040 PS –  
Seitenschneefräsen –  
Schneesleudern –  
Seitenschneesleudern.

Einer der ersten Metall-Keilschneepflüge – 1935 gebaut.



Schmidt-Keilschneepflug K 7 – Baujahr 1976.





# SCHMIDT-Keilschneepflüge Typ K

# SCHMIDT-Einseitige Schneepflüge Typ E

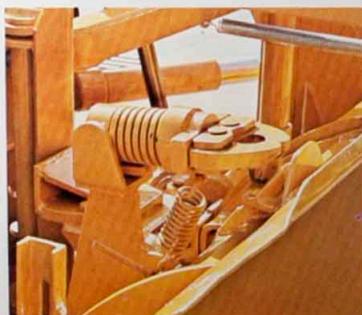
Für die Räumung von großen Schneehöhen und -Verwehungen Keilschneepflüge Typ K.

Der Keilflug stellt die ursprünglichste Form des Schneepfluges dar. Er hat den geringsten Schubwiderstand und eignet sich daher hauptsächlich zur Räumung von größeren Schneehöhen und Schneeverwehungen. Die räumbaren Schneehöhen entsprechen in etwa den Höhen der Pflugschneepflüge bei den einzelnen Typen, also 60 – 120 cm bei leichtem Schnee. Bei einzelnen Schneeverwehungen können auch größere Schneehöhen geräumt werden. Keilpflüge eignen sich auch sehr gut zum Verbreitern, d. h. zum Herausräumen von Radwällen.



Für die Räumung von Überlandstraßen, einseitige Schneepflüge Typ E.

Die häufigsten Besitzer dieses einfachen und robusten Pfluges sind Straßenbauverwaltungen, die auf den Straßen vieler Länder Europas seit über 30 Jahren mit ihm saubere Räumungen bis zur Schwarzkante durchführen. Da bei Überlandräumungen selten Bodenhindernisse auftreten, geschieht es nicht oft, daß der Räumvorgang durch Einsetzen eines neuen Abscherbolzens, der den Pflug vor Beschädigungen schützt, unterbrochen wird.



# SCHMIDT-Federklappen- schneepflüge Typ F

# SCHMIDT-Mehrscharpflüge Typ MF

## Für die Räumung in Stadt- und Gemeinde- gebieten Federklappenschneepflüge Typ F.

Die in Ortsgebieten häufig vorhandenen und für die einwandfreie Schneeräumung störenden Bodenhindernisse, wie Schachtdeckel, Kanalbedeckungen usw., können weder dem Schneepflug, noch dem Fahrzeug etwas anhaben, da die 4 bis 8 Federklappen den Hindernissen beim Anfahren automatisch ausweichen, ohne den Räumvorgang zu unterbrechen. Der Schneepflug liegt mit seinem Eigengewicht auf der Fahrbahn und eignet sich besonders zur Räumung von Neu- und Naßschnee im Ortsbereich. Schneematsch-Räumleiste für Naß- oder Matschschnee.



## Für die Räumung von Stadt- und Gemeindegebieten sowie von Über- landstraßen, Mehrscharpflüge Typ MF.

Mit jedem Schnee in jeder Höhenlage wird der vor einigen Jahren entwickelte und in vielen Ländern patentierte Pflugtyp fertig. Beim Anfahren an Bodenhindernisse weichen die einzelnen, an stabilen Leichtmetallkern geführten Pflugscharen automatisch und zuverlässig nach oben aus, ohne Schaden zu nehmen, auch bei zusätzlichem Anpressen durch die Hebe- und Senkvorrichtung bei hartem und festgefahretem Schnee. Bei schneller Räumfahrt entstehen an Hindernissen heftige Anfahrstöße. Durch die neu entwickelte Stoßdämpferschiene werden diese gefahrlos absorbiert.



## SCHMIDT-Autobahnschneepflug Typ MFA

## SCHMIDT-Federklappenschneepflug mit seitlichem Schwenkflügel Typ F5-S

Für die Autobahnräumung Autobahnschneepflug Typ MFA.

Die Vorteile dieses Schneepfluges liegen darin, daß die Räumbreite von 3,5 m durch Zuschalten des Seitenflügels auf 4,7 m erhöht werden kann. Die Verbreiterung der Räumbreite auf der linken Seite hat für den Bedienungsmann entscheidende Vorteile in Bezug auf die Übersicht. Verbreiterungen nach rechts liegen außerhalb des Gesichtsfeldes des Fahrers und sind deshalb gefährlich.

Die linke Zufuhrschar kann über Drehkolbenzylinder bei etwaigen Verkehrsbehinderungen sehr schnell eingefahren werden.



Ein Schneepflug mit dem mehrtausendfach bewährten SCHMIDT-Federklappensystem.

Bei Anfahren an ein Bodenhindernissen die jeweiligen Federsegmente automatisch aus. Die Räumbreite dieses Pfluges ist veränderlich. Über einen Hydraulikzylinder kann der Seitenflügel zurückgeschwenkt werden, so daß die große Räumbreite von 3,9 m auf 2,8 m verkürzt wird. Im praktischen Einsatz bedeutet dies, daß mit ausgeschwenktem Seitenflügel breite mehrspurige Autobahnen wirtschaftlich mit großer Räumbreite geräumt werden, enge Stellen aber mit einer normalen Pfluglänge durchfahren werden.



# SCHMIDT-Schneematsch- räumgeräte Typ SM

Für die Räumung von nassem Schnee und Schneematsch, Schneematschräumgeräte Typ SM.

In den Übergangszeiten, vor Beginn und Ende des Winters, sowie durch die verstärkte Verwendung von Streusalz, muß sehr häufig Matsch-Schnee geräumt werden. Saubere fast geräuschlose Räumung bis auf die blanke Fahrbahn bei geringem Verschleiß der genau einstellbaren Räumleiste, zeichnen diesen Pflug als Spezialisten für Naßschnee aus. Der Pflug wird von Laufrädern getragen, und die patentierte Feder-Hebelkonstruktion drückt die Vulkollanräumleiste weich und gleichmäßig an den Boden.



Pflugart	Pflugtyp	MD-LKW ab To- Klasse	Gewicht in kg Pflug ohne Platte und Hebe- und Senkvorrichtung ca. in kg	Pflug- länge unten	Pflug- länge oben	Pflug- höhe	Räum- breite	
				mm	mm	mm	mm	
Federklappenpflüge	F 1	D 5,2 D 5,6, D 6 D 7,5	310	2400	2600	820	2200	
	F 2	D 5,2, D 5,6 D 6, D 7,5	350	2800	3000	820	2600	
	F 3	D 12	420	2800	3000	820	2600	
	F 5	D 12	500	3200	3400	950	2900	
	F 7	D 12	610	2970	3180	930	2600	
Mehrscharpflüge	MF 3	D 12	610	3290	3520	1100	2900	
	MF 5	D 15	660	3630	3910	1300	3200	
	MF 7	D 16	750	3630	3910	1300	3200	
Einseitige Pflüge	E 1	D 5,2, D 5,6 D 6, D 7,5	310	2500	2500	900	2300	
	E 2	D 5,2, D 5,6 D 6, D 7,5	300	2600	2600	900	2400	
	E 3	D 12	450	2900	3100	900	2700	
	E 5	D 15	570	3250	3500	1100	3000	
	E 7	D 16	730	3500	3800	1300	3200	
	SM 3	D 12	530	3000	3000	1000	2700	
	SM 5	D 12	600	3400	3400	1200	3100	
Schneematsch- räumgeräte	SM 7	D 15	650	4800	4800	1200	4250	
	SM 7/SB	D 15	690	5000	5000	1200/ 1350	4450	
	SM 10	D 16	780	5200	5200	1200/ 1350	4600	
	Mehrscharfederpflug mit veränderlicher Räumbreite	MFA	D 16	1460	4050/ 5045	5500	900 bis 1220	3500 und 4700
					Pflug- länge seitlich	Pflug- höhe vorn	Pflug- höhe hinten	
Keilpflüge	K 3	D 12	450	2250	800	1400	2600	
	K 5	D 15	620	2500	1050	1600	2800	
	K 7	D 15	680	2800	1150	1800	3000	

# Hydraulische Seitenumstellung

## Schnellwechsellvorrichtung

### Hydraulische Seitenumstellung.

Diese Einrichtung ermöglicht das stufenlose Einstellen der einseitigen Pflüge nach links, rechts oder gerade vom Fahrerhaus aus, ohne daß der Räumvorgang unterbrochen wird. Dies ist besonders bei der Schneeräumung in Städten erforderlich, da z. B. beim Zusammenschieben des Schnees auf Parkplätzen die Geradestellung benötigt wird und bei der übrigen Räumung je nach Platzverhältnissen nach links oder rechts geschoben werden muß.

Für alle LKW-Typen einfacher Einbau einer Elektro-Hydraulikanlage möglich, die für die hydraulische Seitenumstellung benötigt wird.



### Schnellwechsellvorrichtung.

Ohne besondere Übung kann der Fahrer allein ohne weitere Hilfskräfte in etwa 2 Minuten einen Schneepflug anbauen oder den Schneepflug in kurzer Zeit gegen ein anderes Vorbaugerät, z. B. eine Seitenschneeschleuder austauschen. Somit ist das Schneeräumfahrzeug in kürzester Zeit einsatzbereit, und nach der Räumarbeit steht es wieder schnell anderen Arbeiten zur Verfügung.



# SCHMIDT-Vorbaukehrmaschine

Sofortige restlose Entfernung von Frischgefallenem und festgefahrem Schnee von Fahrbahnoberflächen. Diese Räummethode hat den Vorteil, daß die Fahrbahnoberfläche sofort nach der Durchfahrt dieser Spezialmaschine wieder griffig wird. Auf die Wirkung von Streusalzen muß nicht abgewartet werden.

Geeignet für Straßen, Autobahnen, Vorfelder, Rollbahnen auf Flughäfen usw.

Die Kehmaschine kann auch im Sommer zur Reinigung von verschmutzten Fahrbahnen, z. B. im Bereich von Autobahn-Baustellen verwendet werden. Die Bedienung erfolgt durch den Fahrer vom Fahrerhaus aus.

Der Anbau erfolgt an der gleichen Fahrzeugplatte am LKW an der auch Schneepflüge oder Seitenschneeschilder angebaut werden.



Die patentierte Schnellwechsellvorrichtung ermöglicht einen An- oder Abbau der Maschine in ca. 5 Minuten vom Fahrer allein ohne Hilfsperson.

## Technische Daten:

Besenwalzen-Durchmesser:	800 mm
Besenwalzenlänge:	3400 mm
Räumbreite bei 30°	
Schrägstellung:	3100 mm
Schrägstellung erfolgt mit hydr. 3-Stufen-Zylinder:	30°
Abstützung über Zwillingenrollen (Flugzeugräder links und rechts montiert):	2 Stück in 3 Stufen einstellbar (180-500 Upm)
Besendrehzahl:	
Abstellvorrichtung, abnehmbare Stützrolle:	1 Stück ca. 1700 kg
Gesamtgewicht mit Motor:	
Antriebssystem Diesel-Motor:	KHD-F4L-912
Drehzahl:	2500 Upm
Leistung:	70 PS
Getriebe:	3 Übersetzungen (ZF-Getriebe)
Kettentrieb:	1", 2fach
Zahnkupplung zum Besenrohr, Arbeitsgeschwindigkeit:	max. 35 km/h
Brennstofftank:	80 l



**Magirus-Deutz  
eine Marke der**



**Industrial Vehicles  
Corporation**

Magirus-Deutz AG  
Postfach 2740  
7900 Ulm

P 06-11/76

Printed in Fed. Rep. of Germany

Anderungen vorbehalten

Für die Texte und Tabellen der An- und  
Aufbauhersteller übernehmen wir keine  
Haftung.