



Wenn die Dinge
nicht von Pappe sind

Peter Maier

Spezialtransporte
Schwarzwaldstraße 38
Postfach 20
7603 Oppenau
Telefon 07804/774





Peter Maier Ihr Partner für besondere Transporte – schnell und sicher.

Unser Familien-Betrieb wurde im Jahre 1900 gegründet. Über viele Jahrzehnte entwickelte sich Peter Maier zu einem der bedeutendsten Spezialtransport-Unternehmen in der Bundesrepublik. Peter Maier verfügt über einen sehr variablen Fahrzeugpark, der für die unterschiedlichsten Spezialtransport-Aufgaben eingesetzt werden kann. Ob der Transport von Holzleimbinder, Betonbrückenkastenträgern, Baggertransporte, Stahlbrücken – wir halten immer eine wirtschaftliche Lösung bereit.

In enger Abstimmung mit Ihnen – unserem Partner – erreichen Ihre Güter schnell und sicher den Zielort.



Holzfachwerkträger

Trägerlänge 40 m,
Ladungsgewicht 30 t,
Trägerbreite 4 m,
Gesamthöhe 3,80 m.
Transportstrecke ca. 320 km.

LKW mit Zwischensattelaufleger und 4-Achs-Nachläufer.
(4-Achs-Nachläufer wegen besserem Lenkungseinschlag bei schwierigen Transportstrecken.)

Fahrzeug wird für größere Transportstrecken in dieser Kombination zusammengestellt. Dies bedeutet eine Kostensenkung.

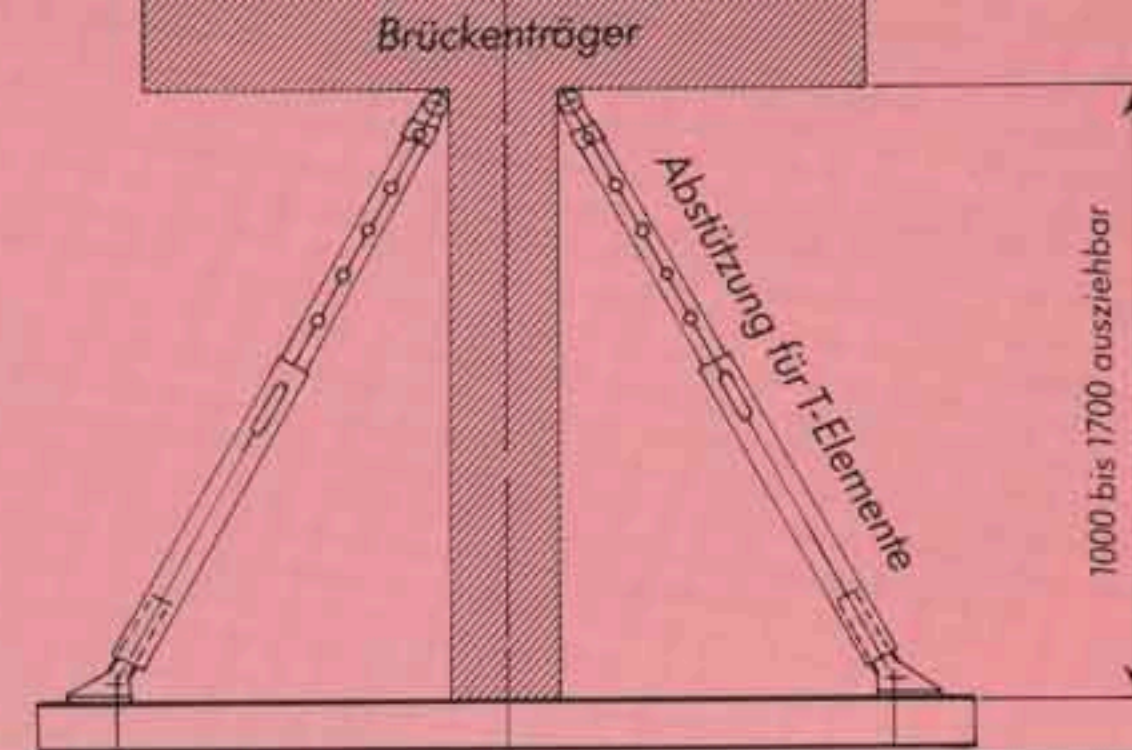
Holzleimbinder

Binderlänge 45 m,
Ladungsgewicht 38 t,
Breite 2,50 m,
Gesamthöhe 4,25 m,
Bodenfreiheit 0,60 m.
Transportstrecke ca. 380 km.

Holzkonstruktion

Trägerlänge 20 m,
Ladungsgewicht 24 t,
Trägerbreite 2,50 m,
Gesamthöhe 4 m.
Transportstrecke ca. 220 km.

LKW mit Tiefladesattelaufleger,
Tiefbett hoch.
LKW mit Tiefladesattelaufleger,
Tiefbett hoch 0,90 m.



Abstützung für T-Elemente

Grundhöhe 1 m,
ausziehbar bis 1,70 m,
Einzelstützlast 20 t.
Für beide Fahrzeuge vorhanden.



Betonbrückenkastenträger

Trägerlänge 30 m,
Ladungsgewicht 56 t,
Trägerbreite 2,60 m,
Trägerhöhe 1 m,
ca. 36 Träger –
Transportstrecke ca. 20 km.

LKW mit Zwischensattelaufleger
und 3-Achs-Nachläufer.



Beton-Dachkonstruktion als Shedelement

Elementlänge 31,50 m,
Ladungsgewicht 55 t,
Elementbreite 3,20 m,
Gesamthöhe 4,10 m,
35 Elemente –
Transportstrecke ca. 90 km.



Stahlbrücke

Brückenlänge 21 m,
Ladungsgewicht 35 t,
Breite 4,20 m,
Transportstrecke ca. 650 km.

LKW mit ausziehbarem Tieflade-Sattelaufleger.
Tiefbett – 90 cm hoch,
letzte 2 Achsen sind vom
Fahrerhaus elektrohydraulisch
lenkbar.



Baggertransport

Baggergewicht 23 t,
Baggerbreite 3 m,
Gesamthöhe 4,10 m.

LKW mit ausziehbarem und
überfahrbarem Tieflade-Sattel-
aufleger (mit Alu-Bohlen)
zwischen den Achsen 4,60 m
ausziehbar.
Letzte 2 Achsen sind vom Fahrer-
haus elektrohydraulisch lenkbar.

Das sind Peter Maier Spezialtransporte.



Beton-Auflagebalken für eine
Brücke mit 74 Längsträgern.

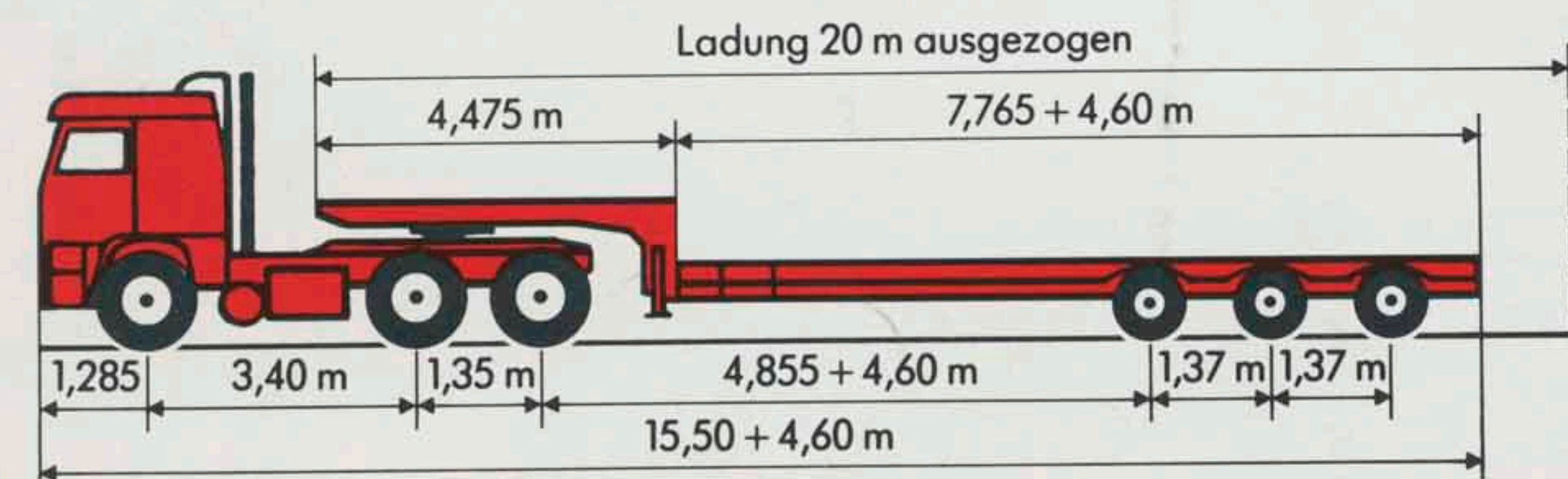
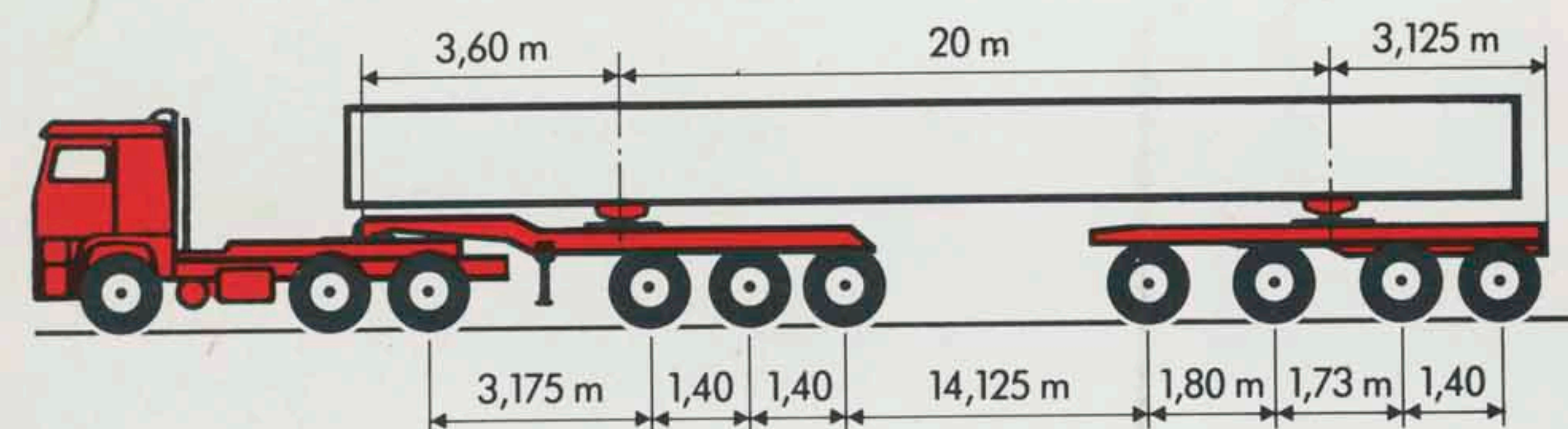
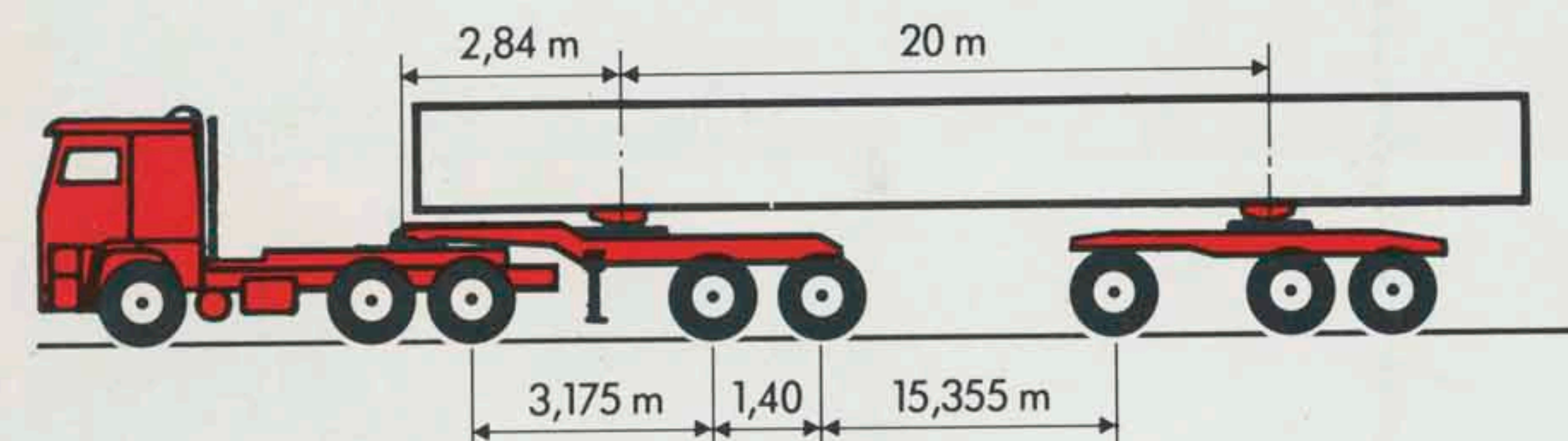
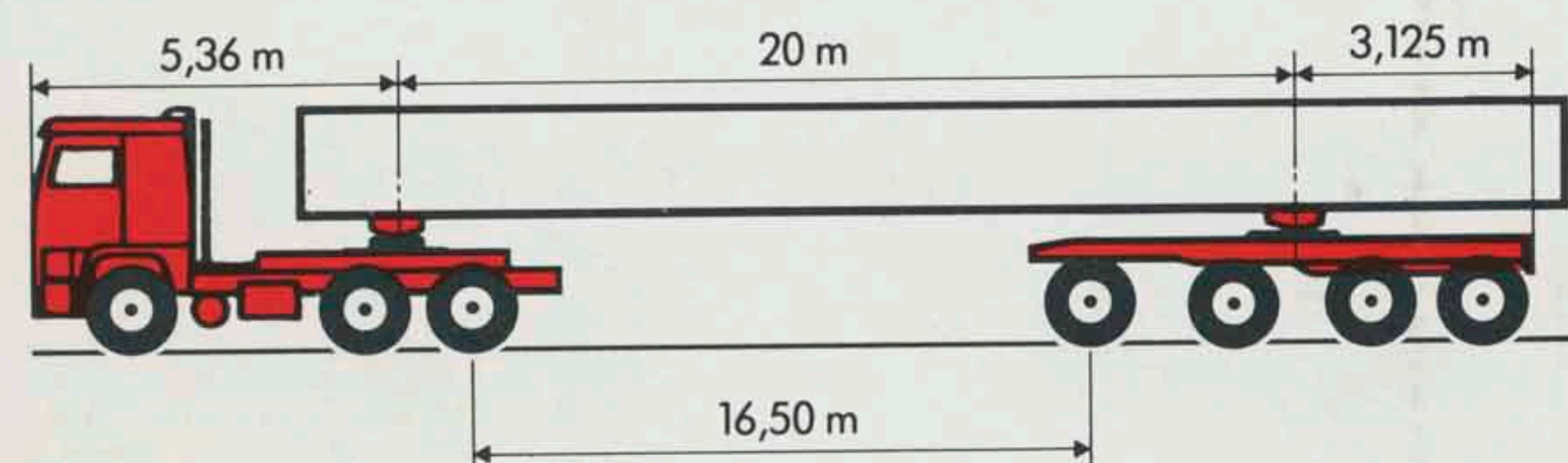
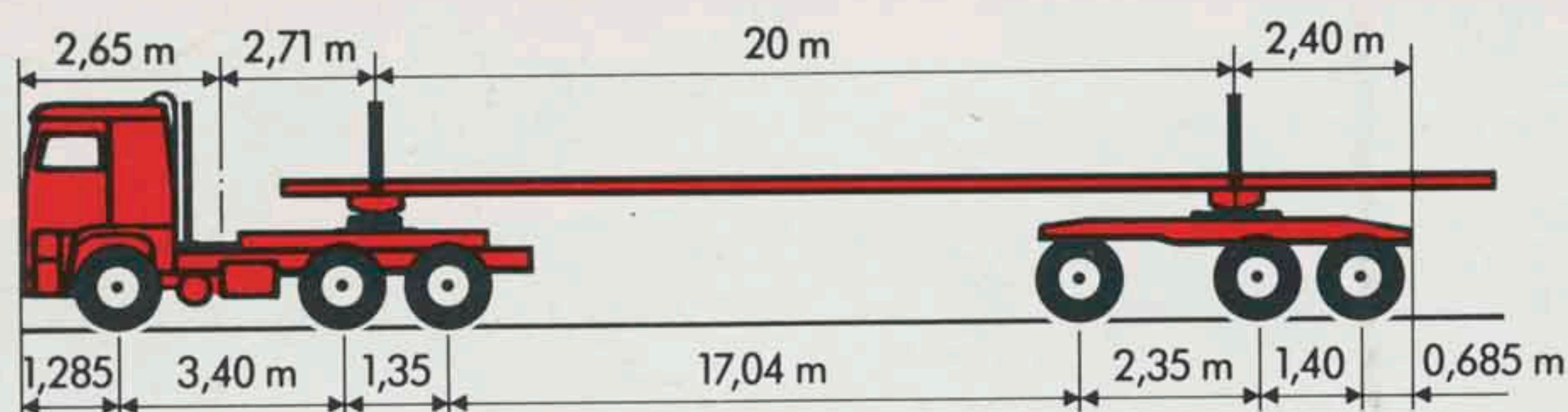
Trägerlänge 28 m,
Trägergewicht 110 t,
Breite 2,20 m,
Gesamthöhe 4,40 m.

LKW mit 2-Achs-Zwischensattel-
auflieger und 4-Achs-Nach-
läufer.
Vom Bahnhof bis zur Baustelle
ca. 30 km.



Schleusenschieber-Stahl-
konstruktion

Schieberlänge 25 m,
Schiebergewicht 45 t,
Breite 5,50 m,
Gesamthöhe 4,30 m.
LKW mit 3-Achs-Nachläufer.
Transportstrecke ca. 250 km.



Ladebrücke variabel von 15–20 m,
bis 56 t Gesamt-Gewicht.

		techn. mögl. bei 25 km/h
LKW-Gesamt-Gewicht	26,5 t	35,0 t
4-Achs-Nachläufer	44,0 t	70,0 t
Gesamtzug-Gewicht	70,5 t	105,0 t

LKW-Gesamt-Gewicht	26,5 t	35,0 t
Zwischensattel	22,0 t	35,0 t
3-Achs-Nachläufer	30,0 t	33,0 t
Gesamtzug-Gewicht	78,5 t	103,0 t

LKW-Gesamt-Gewicht	26,5 t	35,0 t
Zwischensattel	33,0 t	52,5 t
4-Achs-Nachläufer	44,0 t	70,0 t
Gesamtzug-Gewicht	103,5 t	157,5 t

Ladungslänge von 8–55 m.

LKW-Gesamt-Gewicht	26,5 t	35,0 t
Tieflade-Sattel	30,0 t	30,0 t
Gesamtzug-Gewicht	56,5 t	65,0 t

Niederlassung:
8885 Weisingen
bei Burgau
Tel. 09075/1005

Peter Maier Spezialtransporte
Schwarzwaldstr. 38
Postfach 20
7603 Oppenau
Telefon 078 04 - 774